

# PASSERELLES STATIONS DE LAVAGE DES TRAINS

## EMPLACEMENT

Suite à attribution du Championnat d'Europe de football 2012 à l'Ukraine, Ukrzaliznytsia - State Administration of Railway Transport a entrepris des efforts importants pour la modernisation du réseau ferroviaire national. Le but était celui d'aligner le réseau aux normes de qualité européenne en vue de l'événement.

## CLIENT

Société qui contrôle une grande partie du transport ferroviaire du pays avec une longueur totale de 23 mille kilomètres.

### LIEU

**RAILWAY STATION KHARKOV -  
UKRAINE**

### UTILISATION

**SURFACES PIÉTONNES POUR  
BOUCHES D'ÉGOUT**

### PRODUIT

**CAILLEBOTIS SCH 38/30\_IFR**



## BUTS

Le client nécessitait d'une surface piétonne sur les bouches d'égouts à l'intérieur des stations de lavage des trains de Kharkov. Les caractéristiques de cette application nécessitant une couverture qui avait l'espace le plus ouvert pour garantir le drainage du grand flux d'eau pendant le fonctionnement de l'installation et qui résistait à la corrosion provoqué par le contact permanent avec de l'eau et des substances détergentes, tout en préservant les performances. Le but était d'assurer la sécurité des opérateurs qui pendant l'entretien devaient se déplacer sur une surface couverte de substances glissantes et avec un danger potentiel électrique. Le produit devait être léger pour permettre de l'enlever lors du nettoyage périodique des bouches d'égouts.

## SOLUTION

Pour une application dans un environnement extrêmement humide et en présence de variations thermiques continues et de cycles humide/sec, la M.M. a proposé et installé avec succès son caillebotis moulé du type SCH 38/30\_IFR en résine polyester et fibre de verre, certifié pour durer dans le temps sans décroissance des performances mécaniques selon la norme UNI EN ISO 9142/04. Là où la portée libre à recouvrir était excessive, il fallait un support intermédiaire pour soutenir les caillebotis. Pour cela ont été conçus et fournis des profilés pultrudés en résine isophthalique. La maille proposée pour une portée libre de 31x31mm a été approuvée par le client pour permettre un drainage correcte des eaux provenant du lavage et assurer au même temps un niveau élevé d'adhérence, grâce au traitement de surface antidérapant, réalisé avec des grains de quartz en accord avec la réglementation DIN 51130 niveau R13 V10. Le matériau totalement diélectrique élimine complètement le risque découlant d'un contact des locomotives électriques avec un environnement humide, évitant en même temps l'installation de mise à terre. Grâce au faible poids de 15kg/m<sup>2</sup>, les caillebotis peuvent être déplacés facilement et en pleine sécurité par un seul opérateur pendant les activités de nettoyage, en assurant en même temps une capacité de charge allant jusqu'à 500kg/m<sup>2</sup>.